

CIRCULAR DE NORMAS DE PUNTUACION PARA LOS CAMPEONATOS DE ENDURANCE 2018

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENDURANCE

El Campeonato de España de Endurance Class B se disputará a cuatro pruebas.

Las categorías que se convocarán serán Boat Production, Promotion y S (especificaciones técnicas de la S1)

El campeonato se regirá por el Reglamento UIM 2018.

Piloto y Copiloto:

En las categorías de Endurance las embarcaciones estarán pilotadas por uno o por dos tripulantes. En caso de embarcaciones tripuladas por dos personas, deberá hacerse una inscripción conjunta y una de ellas tendrá que navegar siempre en la embarcación.

En caso de que una de ellas tenga que ser relevada, se hará de la siguiente manera: el piloto deberá ser sustituido por el copiloto y el copiloto por un suplente. En ningún caso el piloto será sustituido por el suplente. No hay limitación en cuanto al número de suplentes. A finales del campeonato sólo se tendrá en cuenta para hacer la clasificación general los dos tripulantes que hayan sumado más puntos en sus distintas participaciones.

Una embarcación inscrita con dos pilotos puede prescindir del copiloto, pero no en la misma carrera. Una embarcación puede ser cambiada por otra, pero no en la misma carrera. Las embarcaciones solo podrán sumar puntos en una sola categoría.

Los dos tripulantes de una embarcación inscritos en la primera carrera no podrán cambiar en las siguientes, salvo que se considere que se trata de un equipo nuevo.

El Campeonato de España se disputará a cuatro pruebas, con un máximo de dos mangas por regata.

Cada manga puntuará según el sistema de puntuación de la UIM (400, 300, 225...)

La suma de las mangas determinará el vencedor de la regata.

En caso de empate en una regata se desempatará a favor de quien haya obtenido mejor resultado en la última manga.

La clasificación final de la regata atribuirá puntos para el campeonato de España según el sistema de puntuación de la UIM (400, 300, 225...)

La puntuación final del Campeonato se obtendrá de la suma del total de los puntos de todas las regatas y descantando el peor resultado de cada embarcación.

En caso de que se disputen tres o menos regatas, puntuarán todas. En caso de empate entre dos o más embarcaciones, se desempatará a favor de quien haya obtenido el mejor resultado en la última regata.